

Maintenance des freins

ATTENTION !

Les réparations sur les freins hydrauliques du TrailSkate doivent seulement être exécutées par un service de réparation agréé. Toute tentative de réparation, modification ou ajustement des freins hydrauliques sur votre TrailSkate annulera la garantie du produit.

MISE EN GARDE

Le liquide de freins CCF est spécifiquement étudié pour le circuit de freinage hydraulique du TrailSkate. **N'EMPLOYEZ AUCUN AUTRE TYPE DE FLUIDE DANS LE CIRCUIT DE FREINAGE.** CCF est une solution hydrosoluble qui a trois caractéristiques principales :

1. Il est à base d'eau, ainsi lorsqu'un peu de fluide doit être ajouté au circuit de freinage, et que vous ne disposez pas de liquide CCF, **vous pouvez ajouter jusqu'à 30 ml d'eau** au circuit de freinage. L'eau se mélangera dans le CCF et aucune efficacité de freinage ne sera perdue.
2. Le CCF a des caractéristiques lui permettant de se disperser mieux que du DOT traditionnel ou des fluides à base d'huile minérale ;
3. Le CCF résiste mieux à la coagulation et au gel pendant les saisons froides.

L'UTILISATION DE N'IMPORTE QUEL AUTRE TYPE DE FLUIDE DANS LE CIRCUIT DE FREINAGE HYDRAULIQUE CAUSERA L'INEFFICACITE DU FREIN.

PRÉCAUTIONS LORS DE LA MANIPULATION DU LIQUIDE DE FREINS CCF

- Utilisez des lunettes et des gants de protection. Le contact avec les yeux et la peau peut provoquer des irritations.
En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment avec de l'eau et contacter un médecin rapidement. En cas du contact de peau, lavez abondamment avec de l'eau et du savon.
- Ne pas inhaler. Cela peut provoquer des nausées. Couvrez le nez et la bouche avec un masque et procéder à l'opération dans un lieu bien aéré.
Si de la vapeur est inhalée, allez immédiatement dans un lieu bien aéré et contactez un médecin.
- Ne pas avaler. Cela peut provoquer des vomissements et des diarrhées.
- Ne coupez pas, ne chauffez pas, ne soudez pas, ou ne pressurisez pas le récipient de fluide CCF. Celui-ci peut brûler ou exploser.

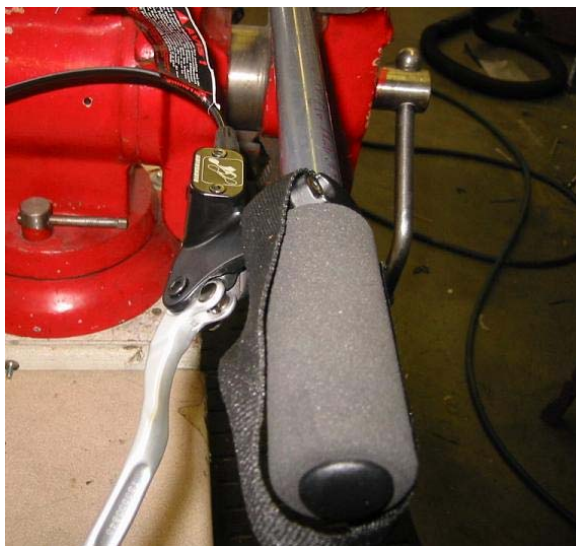
STOCKAGE DU FLUIDE CCF

Stockez le liquide CCF à l'abri de la lumière du soleil et à l'écart d'une source de chaleur.

Instructions pas à pas

La purge consiste à enlever l'air se trouvant dans le circuit hydraulique. Cette opération est plus facile à réaliser à deux personnes.

- 1) Fixez la poignée de frein en veillant à ce que le réservoir soit bien positionné horizontalement.



- 2) Posez les patins à plat, au-dessous de la poignée de frein, les tambours de frein vers le haut.



- 3) Dévissez les deux vis sur le couvercle du réservoir de frein (placé sur la poignée de frein) et enlevez-le. (il doit y avoir une garniture en caoutchouc au dos du couvercle du réservoir).



- 4) Serrez la poignée de frein plusieurs fois, afin de vous assurer d'obtenir une pression adéquate dans les durites de freins.

A partir d'ici, deux personnes sont requises.

- 5) La première personne maintient fermement le levier de poignée de frein entièrement serré.
ATTENTION ! Ne relâchez pas le levier.

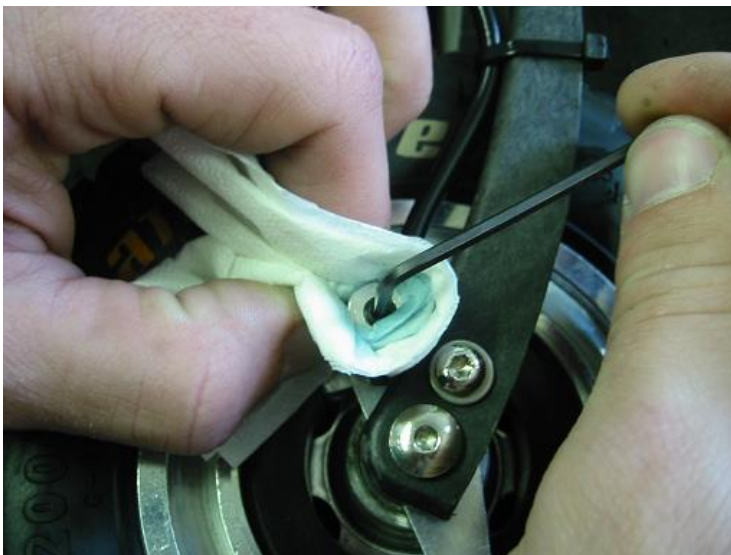


- 6) Pour protéger le mécanisme des écoulements de fluide pendant la purge, la deuxième personne enveloppe un chiffon autour des cylindres de freins et le maintient bien serré.

ATTENTION ! * Utilisez des lunettes de protection.*



- 7) Tandis que la première personne maintient la poignée de frein serrée, la deuxième personne (tout en maintenant d'une main le chiffon autour du cylindre), dévisse légèrement la vis de purge noire sur le cylindre de frein. Le cylindre libère alors des bulles d'air et du liquide de freins bleu.



ATTENTION !

Ne laissez pas le liquide des freins couler sur les garnitures de frein. Assurez-vous que le chiffon absorbe tout le liquide. Si le liquide de frein entre en contact avec les garnitures de frein, la puissance de freinage s'en trouvera altérée. Les freins ne fonctionneront plus correctement, et les garnitures devront être remplacées.

- 8) Resserrez la vis de purge dès que le liquide a fini de s'écouler. Assurez-vous que la poignée de frein est restée fermement serrée pendant tout le processus (dans le cas contraire, de l'air aura pu s'infiltrer pendant la manipulation).
- 9) Une fois la vis de purge resserrée, ajoutez du liquide CCF (ou de l'eau) dans le réservoir situé sur la poignée de frein, puis libérez le levier de frein. Le fluide s'infiltrera alors dans les durites. Ajoutez à nouveau du liquide CCF ou de l'eau dans le réservoir, afin de le remettre au niveau maximum.
- 10) Répétez les étapes 4 à 9 sur le cylindre de frein de l'autre roue.

Si le processus de purge a été correctement effectué, le levier de frein ne doit pas toucher la poignée de frein lorsqu'il est entièrement enfoncé. Si la poignée touche le levier, c'est qu'il y a toujours de l'air dans le système de freins, et vous devez alors recommencer l'opération.

NOTE :

Il doit y avoir à peu près 2,5 cm entre la poignée et le levier lorsque celui-ci est complètement enfoncé.

- 11) Assurez-vous que les vis de purge sur chaque cylindre de frein sont bien serrées. Après avoir complété le fluide dans le réservoir, revissez le couvercle sur le réservoir.

Une fois que toutes ces étapes ont été correctement accomplies, vous devriez avoir un système de freins totalement fonctionnel.

Avant chaque utilisation, inspectez les cylindres de frein, la poignée de frein, et les gaines de frein pour détecter la présence éventuelle de liquide. Si vous voyez du liquide fuir de ces zones, resserrez les raccords appropriés.

Si des fuites de liquide sont détectées malgré le serrage des raccords, n'employez pas le TrailSkate. Appelez l'usine ou le service agréé le plus proche pour la réparation du système de freins.