

Démontage d'une roue

1. Après avoir enlevé les vis de fixation du tambour de frein et de l'axe, posez le patin sur le côté avec l'axe surplombant le bord du support.



2. Utilisez un poinçon central ou un outil semblable pour l'insérer dans l'extrémité de l'axe. L'outil doit être assez petit pour se glisser dans le trou, et laisser suffisamment de jeu pour ne pas endommager le filetage des vis.



3. Avec un petit marteau et le poinçon, tapez l'axe.



4. Vérifiez que l'axe ne butte pas contre le support pendant la manipulation.



5. Vous pouvez avoir besoin de dégonfler le pneu pour enlever la roue du châssis (particulièrement pour les pneus avant car les douilles d'axe sont moins espacées).
Notez une douille d'axe plus courte sur l'arrière.
Maintenant, pour ce qui est de la roue arrière, le système de frein peut être retiré du moyeu de roue en une seule pièce.

6. Si vous remplacez la roue arrière sans le système de frein, veillez à utiliser des rondelles ou entretoises de la dimension appropriée, pour compenser la différence du tambour de frein enlevé (1/8 in.) Assurez-vous que la rondelle à côté du roulement de roue est remplacée à son emplacement d'origine.

7. Il se peut que vous deviez aligner l'entretoise située à l'intérieur du moyeu de roue pour laisser passer l'axe (cette entretoise peut se déplacer, et si elle n'est pas centrée, ne permettra pas à l'axe de passer par le moyeu). Vous pouvez voir l'entretoise à l'intérieur du moyeu de roue, et vous verrez facilement si elle n'est pas centrée. Votre poinçon peut aider à aligner et à centrer l'entretoise.

8. Utilisez le poinçon central ou un maillet pour taper l'axe de nouveau dans le châssis. Évitez de marteler directement sur les extrémités de l'axe avec un marteau dur.